



Sanering boliger Hammerfest

Konkurransegrunnlag

SHA-plan mal oppdatert 02.10.2025

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 26/150373



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato

Alle versjoner sendes til prosjektleder for godkjenning i Mime.

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	4
2.0	Innledning.....	5
2.1	Mål	5
3.0	Organisasjon	6
3.1	Byggherrens organisasjon	6
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar	6
4.0	Organisasjonskart	7
5.0	Fremdriftsplan	8
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	8
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	8
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan	8
6.0	Byggherrens risikovurdering	9
7.0	Arbeidsprosesser med særlig risiko.....	15
7.1	Sanering av bygg i område med stor aktivitet.....	15
7.2	Samtidig arbeid/trafikkavvikling.....	15
7.3	Provisorisk omlegging av veger og trafikkavvikling.....	15
7.4	Trange arbeidsforhold.....	16
7.5	Annet risikofylt arbeid.....	16
8.0	Endring og oppdatering av SHA-plan.....	17
8.1	Endringslogg	18
	Varslingsplan SHA/YM – Utbygging.....	20

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles digitale plattform.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling
Anne Grethe Olsen	Statens vegvesen, avd.direktør og prosjekteier
Siw Schultz Gabrielsen	Statens vegvesen, SHA-rådgiver stab
Edgar Olsen	Statens vegvesen, prosjektleder
Bjørn Roar Mannsverk	Statens vegvesen, byggeleder
Frank Haldorsen	Statens vegvesen, kontrollingeniør
Johnny Larsen	Statens vegvesen, kontrollingeniør
Marlen Lillevik	Statens vegvesen, byggherrestøtte
Ingunn Syrstad	Statens vegvesen, SHA-rådgiver
Maja Thomassen (permisjon til mars 2027)	Statens vegvesen, YM-rådgiver
Mari Hagen (vikar for Maja Thomassen til mars 2027)	Statens vegvesen, YM-rådgiver

2.0 Innledning

I Hammerfest har Statens vegvesen innløst flere hus og en hytte. Noen av disse er overtatt av Hammerfest kommune. Statens vegvesen skal sanere byggene på følgende fem adresser:

- Blåsenborg 3
- Blåsenborg 5
 - De ligger ved siden av hverandre i en blindveg
- Fjellgata 5
 - Nabo til Breilia skole (ungdomsskole, 8. – 10. klasse)
 - Parkeringsplass for ansatte ved skolen på baksida av huset.
 - Muren på nedsida av huset skal beholdes, da den fortsetter forbi nabohusene
 - Muren er ikke videre undersøkt. Før denne tas i bruk av tyngre maskiner/kjøretøy må entreprenøren forsikre seg om at denne adkomsten er egnet både med tanke på areal og styrke. Stor høydeforskjell mellom tomta og vegen.
- Rundvegen 1 – Ligger i Rypefjord, ved Rv 94
 - Adkomst til nabohus på baksiden må være åpen, etablere kontakt med huseier.
- Saragammen 2 – Hytte som ligger i nærheten av søndre tunnelpåhugg for Rypefjordtunnelen
 - God avstand fra Rv 94, greit å komme til
 - Utenfor tettbygd strøk

Dette er felles for de fire første husene:

- Tettbygd strøk
- Barnefamilier i nærheten
- Boliger ligger nær veg – kort avstand for 3. part; da spesielt barn – å forville seg inn i rigg- og livingsområdet
- Livingsobjektene har flere etasjer
- Lite riggplass
- Liten plass for å snu
- Livingsobjektene grenser til tilstøtende eiendom
- Antall myke trafikanter øker i ulike perioder på døgnet

Annet:

- Det er lite dagslys i mørketiden; sola er under horisonten i to måneder (november–januar). Dette kan påvirke personell (trøtt, uopplagt). God belysning er nødvendig.
- Dette er generelt et vær- og vindutsatt område.

Viser for øvrig til bilder i konkurransegrunnlag og i rapporter fra Rambøll.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskade frekvens): 0

- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): >1000

3.0 Organisasjon

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens vegvesen er byggherre på riks- og europaveg.

	Navn
Prosjekteier	Anne Grethe Olsen
Prosjektleder	Edgar Olsen
Byggeleder	Bjørn Roar Mannsverk
SHA-koordinator prosjektering (KP)	--
SHA-koordinator utførelse (KU)	Bjørn Roar Mannsverk
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn / firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG eller M-Files /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer – f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

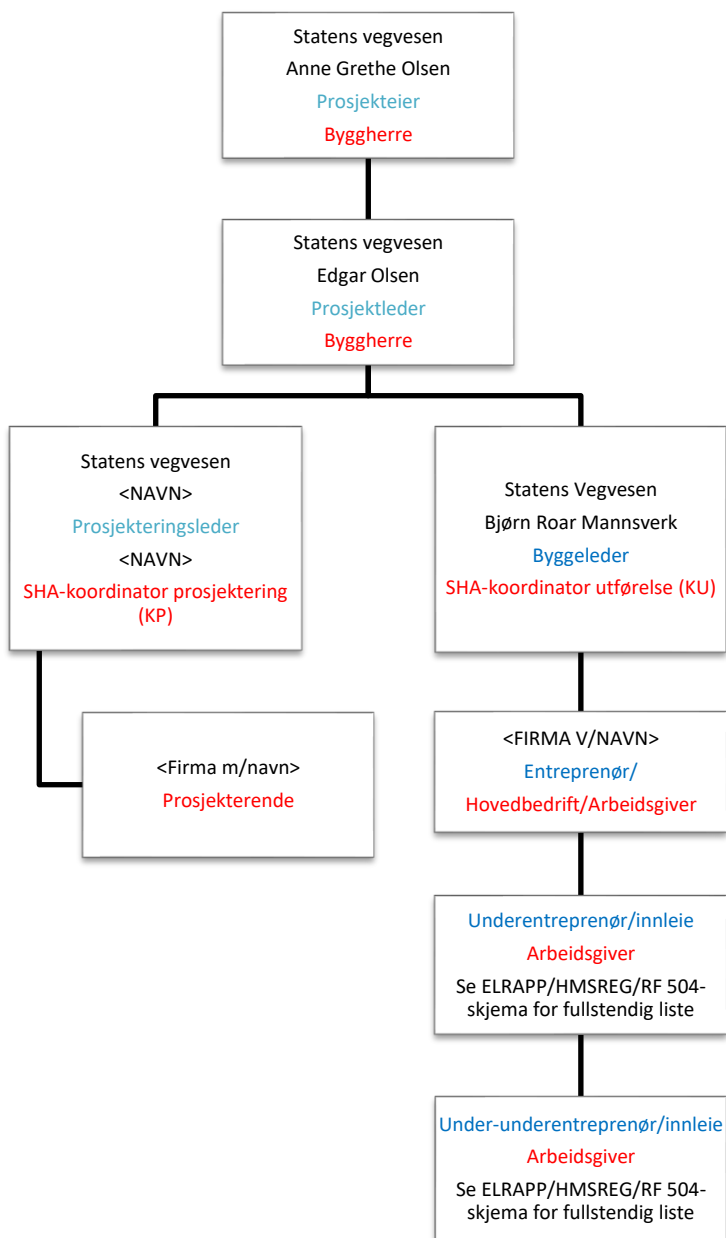
Virksomhet	Kontaktperson

Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

4.0 Organisasjonskart

Det tenkes en enhetspriskontrakt NS 8406 der ENT søker om rivetillatelser, kartlegger infrastruktur i grunnen, samt evt forurensning i grunnen – f.eks i form av gamle oljetanker.

Alternativ 1: Eksempel på utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entrepriaseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	Oktober 2026
Ferdigstillelse	Desember 2026

Se kontrakten for oppdaterte frister.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Prosjektet er beregnet med oppstart medio september. Varighet ca. 2 måneder.
Byggetid er beregnet utfra erfaring med tidligere rivingsarbeid.

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke til fremdriftsplan eller hvor denne finnes

[Link til M-Files](#)

6.0 Byggherrens risikovurdering

Byggherreforskriftens § 8 presenterer en rekke typer arbeid som kan innebære fare for liv og helse. I denne risikovurdering vurderes alle de forhold med referanse til BHF med begrunnelse for hvorfor de er aktuelle eller ikke for denne entreprisen.

Byggherrens innledende/overordnede risikovurdering med tiltak er ikke nødvendigvis uttømmende. Arbeidsgiver og enkeltpersonsforetak skal vurdere byggherrens konklusjoner, samt gjøre selvstendige vurderinger av risikofylte arbeidsoperasjoner. Begge parter skal gi løpende tilbakemelding om nye risikoforhold eller endrede forutsetninger i risikovurderingen utover det som er påpekt i byggherrens risikovurdering. Avdekkes det risikoforhold som ikke inngår i byggherrens innledende risikovurdering, skal disse meldes byggherre umiddelbart for ajourføring av SHA-planen. Ved endringer/tilføyelser i risikovurderingen skal dette føres i endringsloggen i kap. 8.

Alle arbeidstakere som skal utføre arbeid eller involveres i de aktuelle arbeidsoperasjonene, skal være med på gjennomgangen av den aktuelle Sikker-jobb-analysen (SJA), samt signere for dette på dokumentet. Dokumentasjon av de ulike arbeidsgiveres og enkeltpersonsforetak sine egne risikovurderinger og SJA skal overleveres byggherre løpende i kontraktstiden. Prosedyrer skal leveres senest en uke før de aktuelle arbeidsoperasjonene starter. Alle SJA og tilhørende prosedyrer skal arkiveres.

Iht. arbeidsmiljølovens §3-2 pkt. 3 skal arbeidsgiver og enkeltpersonsforetak sørge for at det finnes arbeidsinstrukser for aktiviteter som medfører risiko. Spesielt risikofylte arbeidsoperasjoner skal avmerkes i fremdriftsplanen.

Det er utførende entreprenørs ansvar å følge opp materialene som er beskrevet i rapportene, samt være oppmerksom på at det må tas en fortløpende vurdering av funn som gjøres under rivningsarbeidet (jfr Miljøsaneringsrapporter, kap 1.6).

NR.6	Aktivitet – risiko – beskrivelse	Risiko	Oppfølging/tiltak prosjekteringsfase	Oppfølging/tiltak utførelsesfase
6.1	Arbeid nær installasjoner i grunnen Det er ikke fjernvarme i grunnen. Det er ellers usikkert hva som finnes av gamle installasjoner i grunnen.			
6.1.1	Gravearbeider – Brudd på ledninger		Kabelpåvisning	
6.1.2	Ukjente kabler og ledninger i bakken		Kabelpåvisning	
6.1.3	Gamle oljetanker i grunnen		Påvist i Fjellgata 5. Indikasjon at det <i>kan</i> finnes i Rundveien 1; rørpåfylling observert.	Materiell håndteres forskriftsmessig og tømmes for innhold før sanering.
6.2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner			
6.2.1	Høyspent – omlegging og arbeid nær ved		Kabelpåvisning	
6.2.2	Midlertidig strømforsyning			
6.2.3	Arbeid på/nær lavspent strøm			
6.3	Arbeid på steder med passerende trafikk Liten plass til anleggsområde. Fare for påkjørsel. Trafikk til/fra anlegget.			

NR.6	Aktivitet – risiko – beskrivelse	Risiko	Oppfølging/tiltak prosjekteringsfase	Oppfølging/tiltak utførelsesfase
6.3.1	Arbeid nær trafikkert veg Ferdsel av både myke og harde trafikanter. Se også kap 7.1			• Ryggealarm. • Arbeidsvarsling. • Øyekontakt med fører. • For å unngå blindsoner skal anleggsveier anlegges 90 grader på eksisterende veg så langt mulig. Om dette ikke lar seg gjøre skal der være hjelpemann til stede ved utkjøring fra anlegget. • Hvis påkjøring til veg er preget av blindsoner (ikke anlagt 90 grader på eksisterende veg), må der være hjelpepersonell, minimum 2 stk. (en i hver retning) • Bruk av hjelpepersonell når det rygges, samt ved av- og pålasting. • Rivingsområdene gjerdes inn med byggegjerde. • Synlighetsklær/vernebekledning kl 3 (se kontrakt). • Arbeidet må planlegges slik at arbeidsområdet fremstår som fremkommelig og sikkert. • Det skal utføres spesifikk barriereanalyse før arbeidet starter. Gjelder alle steder, men spesielt der avvik i rivningsarbeidet kan nå 3.person. • Før arbeidstidens slutt skal alle konstruksjoner som kan vurderes som ustabil, sikres spesielt. • Skulle det oppstå situasjoner der entreprenøren må forlate en ustabil konstruksjon skal det opprettes kontinuerlig vakthold. Dette gjelder også om arbeidet på noen måte kan påvirke sikkerheten til areal utenfor anleggsområdet, slik som boliger, fortau, veg osv. • I tillegg til miljøsanering skal oppsamlet avfall sikres mot vær, vind, tyveri osv.
NR.6	Aktivitet – risiko – beskrivelse	Risiko	Oppfølging/tiltak prosjekteringsfase	Oppfølging/tiltak utførelsesfase

6.3.2	Anleggsområde med store maskiner/kjøretøy Trange arbeidsforhold Kollisjon			Alt kontraktsarbeid og all lagring skal skje innenfor inngjerdet område.
6.3.3	Trafikkomlegginger		Vurdering av om gater må stenges i kortere perioder.	OBS for Fjellgata 5, nabo til parkeringsplass for lærere ved Breilia skole. Avtale med Hammerfest parkering om midlertidig parkeringsplass
6.4	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme			
6.4.1	Grøftarbeid			Nødvendig sikring av grøft for 3. part skal være i henhold til håndbok N301.
6.8	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet av fallende gjenstander Arbeid med løft av tunge elementer.			
6.8.1	Løftearbeider		Sette av tilstrekkelig plass for tilkomst og plassering av løfteutstyr/kran for å ivareta sikkerhetssone.	Unngå unødvendige parallelle aktiviteter i området når løftearbeider skal pågå. Godkjent løfteinnretning og løfteredskap skal brukes. Skal kunne dokumenteres på stedet.
NR.6	Aktivitet – risiko – beskrivelse	Risiko	Oppfølging/tiltak prosjekteringsfase	Oppfølging/tiltak utførelsesfase
6.9	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall Arbeid i høyden. Fall fra høyere nivå. Fall fra samme nivå.			

SHA-plan

Revisjonsdato:

	Skliulykker. Maskin- el kjøretøyvelt.			
6.9.1	Klimatiske / topografiske forhold Rivingsprosjektet ligger i et generelt vær- og vindutsatt område.		Fjellgt 5: Sidebratt ned til naboeiendom.	Der hvor kollektiv godkjent sikring ikke kan benyttes skal fallsikringsutstyr brukes. Særskilt opplæring skal gis og dokumenteres. Korger og lifter skal være godkjent for personløft. Godkjent sikring skal alltid nyttes ved høyder over 2 meter. Arbeidets risiko kan også tilsi sikringer under denne høyde. Eventuelle stillas skal være godkjent og merket. Egen risikovurdering fra entreprenøren.
6.10	Arbeid som innebærer riving av bærende konstruksjoner			
6.10.1	Utrasing/undergraving av konstruksjon			Entreprenøren skal sette i verk tiltak for å overvåke utilsikta ustabilitet i konstruksjon.
6.11	Arbeid med montering og demontering av tunge elementer			
	Se tiltak i 6.10.1			
6.12	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner			
6.12.1	Helseskadelige materialer Eksempler: Asbest Sink Bly		Miljøsaneringsrapporter beskriver type materialer og innhold, for eksempel materialer som støver. Ikke påvist helsefarlige stoffer som er over	Følge støvforskrift T-1442, vedrørende 3. part. Det mistenkes asbest, blant annet i skjøter på gamle rør (soil- og ventilasjonsrør). Eventuell eldre underlagspapp på tak kan inneholde asbest og anbefales prøvetatt. Dersom det ikke tas prøve, skal pappen behandles som asbestholdig.

SHA-plan

Revisjonsdato:

			grenseverdi i innvendig og utvendig betong.	Påvist innhold av tungmetaller (sink) i utvendig maling, over grensen for farlig avfall. Obs for støving under riving.
			Blybeslag tak?	Påvist bly i gråmaling Rundvn 1, over normverdi.
NR.6	Aktivitet – risiko – beskrivelse	Risiko	Oppfølging/tiltak prosjekteringsfase	Oppfølging/tiltak utførelsesfase
6.13	Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, eller som innebærer et lov- eller forskriftsfestet krav til helsekontroll			
6.13.1	Funn under riving; eksempler: Kloakk Oljetanker/rør med innhold Sot i piper <i>Viser til miljøsaneringsrapporter</i>			Dersom det oppdages skjulte forekomster av mulige helsefarlige stoffer under rivearbeidene skal arbeidene stanses og miljøkartleggeren som har utarbeidet rapporten skal varsles om funnene, slik at vedkommende kan gjøre en vurdering av dette. Alle involverte aktører må i hele prosessen vurdere om det er behov for ytterligere kartlegging og prøvetaking.
6.14	Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare			
	Se miljøsaneringsrapporter.			
6.15	Ergonomi			
6.15.1	Uheldig fysisk belastning			Arbeidere skal ha tilgang til verktøy og hjelpemidler som avbøter belastning.
6.16	Annet risikofylt arbeid			
	Se kap. 7.5			

7.0 Arbeidsprosesser med særlig risiko som nødvendigvis skal utføres i områder som samtidig skal være arbeids-, ferdsels- eller oppholdsområde for andre:

7.1 Sanering av bygg i område med stor aktivitet

- Det skal arrangeres oppstartsmøte med ALLE som får praktisk tilknytning til prosjektet, eller som er satt til å lede arbeidstakere med arbeid i prosjektet.
 - Dersom sanering og/eller transport i denne forbindelse, utføres av underentreprenør (UE) har hovedentreprenør (HE) ansvar for å videresende innkalling til alt aktuelt personell og å påse at samtlige møter opp og deltar på hele møtet.
 - Personlig oppmøte. Dokumenteres.
- I helt spesielle tilfeller, for å få gjennomført deler av anleggsarbeidet, å jobbe maskinelt uten gjerder og/eller sikring, må entreprenøren iverksette vakthold og manuell dirigering av både kjøretøy og myke trafikanter.
- Se også kap 6 – *Punkt 6.3.1 Arbeid nær trafikkert veg*

7.2 Samtidig arbeid / trafikkavvikling (offentlig veg/boligområde)

- Grunnet høye krav til årvåkenhet innføres forbud mot radio/ musikk i høretelefoner eller i hørselvern ved arbeid på anlegget. Dette gjelder også ved alt arbeid på veg.
- Krav til bruk av «handsfree» på mobiltelefoner i forbindelse med betjening av maskiner og biler i kontraktsarbeidet.
- Entreprenøren må utarbeide rutiner for jevnlig rengjøring av inn- og utkjørsel og nærliggende områder/ offentlig veg. Entreprenøren skal også utføre rengjøringen.
- Ved transport av masser skal det gjøres visuell kontroll av kjøretøyet vedr. last, stein etc FØR utkjøring på offentlig område/veg.

7.3 Provisorisk omlegging av veger og trafikkavvikling

- All omlegging av trafikk utføres i samråd med Statens vegvesen. Skilting besørges av entreprenør. Dette inkluderer også behov for flytting av skilter.
- Entreprenøren skal utarbeide arbeidsvarslingsplaner, faseplaner og tilhørende risikovurderinger etter gjeldende regler. Godkjent vedtak skal sendes byggherre og AMK.
- Der hvor arbeid eller lagring foregår i vegens sikkerhetssone skal, i tillegg, offentlig veg og anleggsområde skilles med rekkverk i styrkeklasse 3.

- Ved all trafikkomlegging må det regnes med ny / justert arbeidsvarslingsplan, dette avklares med byggherre og forvaltning. Endringer i kjøremønster må varsles rutegående trafikk og AMK så tidlig som mulig.

7.4 Trange arbeidsforhold

- Det stilles store krav til rutiner vedrørende samtidige arbeider på området. Anleggsområdet må være opplyst. Belysningen må også anlegges slik at det ikke skaper unødige skarpe mørkesoner eller blending av samtidige arbeider eller passerende trafikk.
- Arbeidsområdet må planlegges på en slik måte at rygging inne på området bare utføres til det minimale. Ved rygging i soner åpen for ferdsel skal der alltid være hjelpemann.
- Kjøretøy, på anlegget, skal være utstyrt med ryggealarm m/ lyd og lys.
- Ved transport / henting av containere og evt. annet tungt utstyr: Ved behov for løft/ bruk av kran etc. skal området merkes og avspærres, alternativt skal arbeid stanses. Sperringa skal være utforma som en klar og tydelig markering og med skilt som tydelig sier at området er avstengt grunnet hengende last.
- Det vil kreves stor grad av orden på området. Entreprenøren utferdiger riggplan før området tas i bruk. Det bør opprettes egne gangsoner og spesifikke skiller mellom arbeidsområder.
- Området skal avspærres slik at uvedkommende ikke enkelt eller uforvarende kan komme inn på området. Sperring skal kontrolleres ved arbeidstidens begynnelse og slutt. Når området forlates, skal port låses.
- Plan for vareleveranse og tilhørende risikovurdering skal inngå i kvalitetssikringa av området.

7.5 Annet risikofylt arbeid

- Anleggsområdet er tett på boliger, riksveg, lokale veger, fortau og stier. Nærhet til skoler, boligområder og forretningsområder medfører stor risiko for at 3.person kan komme uforvarende nær arbeidsområdet.
- Utsikta «sprut» i/utenfor arbeidsområde ved sanering med maskin
- Det skal monteres sikring mot sprut der hvor det foregår bruk av demoleringsmaskin, eller annet verktøy, som kan medføre at splinter når areal hvor det kan ferdes 3.person.
- Arbeidet må planlegges slik at arbeidsområdet fremstår som fremkommelig og sikkert.
- Ferdselsområder; mange tilførselsveger og «snarveger»
- Avfallstransport / anleggstrafikk etter trafikkert veg
- Trafikkavvikling i forbindelse med inn og utkjøring (tilførselsveger anlegges, så vidt mulig, 90 grader på eksisterende veg. Dette for å minske faren med store «dødsoner» i kjøretøy / maskin.)

- Ivaretagelse av 3.persons sikkerhet.
- Støyproblemer og støyrestriksjoner.
- Restriksjon i arbeidstid.
- Smalt anleggsbelte med utfordringer for å snu f.eks. lastebiler ved utlasting av avfall.
- Obs for lite dagslys i mørketiden, sola er under horisonten i to måneder (november–januar). Dette kan påvirke personell (trøtt, uopplagt).
God belysning er nødvendig.

8.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøte, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht liste i pkt 1 og i endringslogg pkt. 7.1

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

SHA-plan

Revisjonsdato:

8.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

9.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>
www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

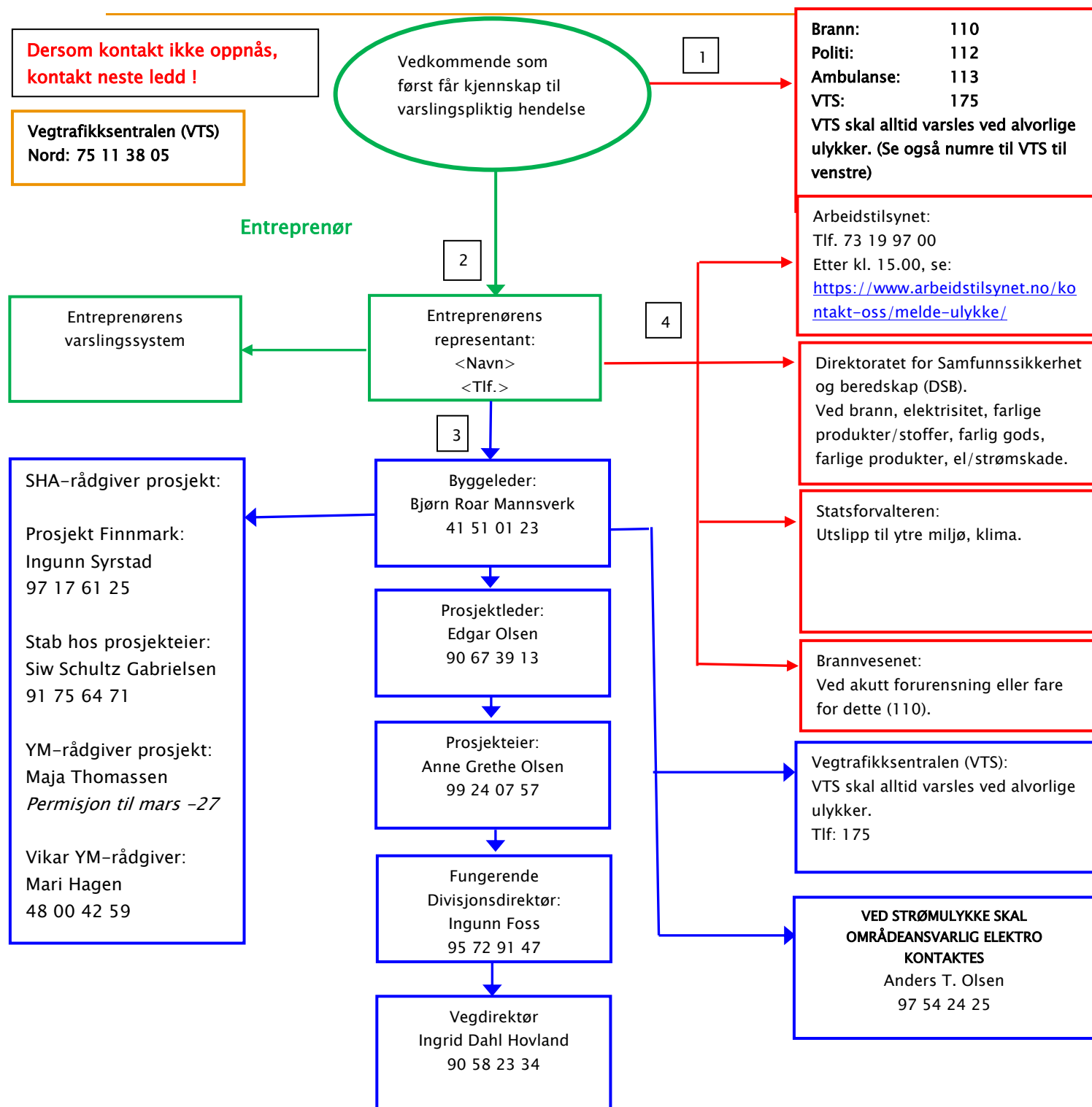
Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Utbygging



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.